

EUROLECTOR OBDII



Manual de usuario
V1.0d

¡GRACIAS POR COMPRAR TU EUROLECTOR OBDII!

El dispositivo trae de fábrica una versión (SW) preinstalada para su operación.

Regístrese en el sitio www.eurolector.com con el No. de serie correspondiente. También lo puede ver al encender su equipo en el menú "info".

Al registrarse podrá entrar a la sección de descargas para actualizar su equipo cuando sea necesario.

Puede entrar al sitio web para ver información relevante sobre la operación y actualización.

Demás dudas y consultas, escríbanos a:
soporte@eurocerrajeria.com

Euro Cerrajería Automotriz
Oficina 01 (33) 3825 6961

Declaración

El presente es el manual para su Eurolector OBDII. Está prohibida la reproducción parcial o total por cualquier medio impreso o electrónico sin la debida autorización del fabricante.

En los casos en que se presenten problemas en el equipo que no se traten de calidad del mismo, las reparaciones tendrán un costo. Estos casos pueden ser, pero no se limita a ellos: falla por abuso del usuario o mal uso, apertura del equipo sin autorización, reparación por su propia cuenta, no operar según las instrucciones, pérdida del equipo. Algunas marcas de otros fabricantes mencionadas en el presente se mencionan solo para indicar la operación de este equipo Eurolector OBDII; sus dueños siguen siendo la compañía original.

El Eurolector OBDII es utilizado para un mantenimiento normal de los vehículos. Si es utilizado para propósitos ilegales, la compañía no asume ninguna responsabilidad.

Contenido



CAPÍTULO 1. Características

1.1 Ventajas del dispositivo

- Lenguaje de operación: español.
- Unidad principal de procesamiento avanzada y estable.
- Soporta actualizaciones mediante conexión al PC a través de cable USB. Usted puede actualizar el equipo en cualquier momento.
- Caja con diseño práctico, con pantalla lcd de 16 caractéres a dos líneas para fácil utilización, permite realizar las operaciones con un mínimo de diálogos, de forma más práctia y económica.

1.2 Descripción del dispositivo

1.2.1 Unidad principal y accesorios.

Interfase principal para cable de diagnóstico

Pantalla LCD

Arriba

Derecha

Izquierda

Enter

Escape

Abajo

Interfase USB

Nombre	Descripción
Interfase principal para cable de diagnóstico	Conexión para el cable principal de diagnóstico para programación de dispositivos (llaves, remotos, etc)
Interfase USB	Para conexión de cable USB A/B para comunicación con la PC
Pantalla LCD	Muestra las instrucciones a seguir
Arriba	Subir, ir hacia el elemento anterior
Abajo	Bajar, siguiente elemento
Izquierda	Volver, salir al menu anterior
Derecha	Ingresar, deslplazar a la derecha, entrar
Enter	Aceptar, OK, ingresar

1.3 Especificaciones

- Dimensiones: 12cm (L) x 9.2cm (A) x 3.2cm (P)
- CPU: 16 bits
- Alimentación: 12 Vcd
- Temperatura de operación: -10 a 60 °C
- Pantalla: lcd 16x2 caractéres, retro iluminada

1.4 Seleccionar funciones

1.4.1 Selección de modelo de vehículo y función

Realice la selección de la marca de interés navegando con las flechas <arriba> – <abajo>. Cuando encuentre la marca de su interés puede ingresar presionando <derecha> o <enter>.

Después puede continuar con la búsqueda de la función requerida también con flechas <arriba>,<abajo>, y para entrar a la función que se muestra, presionar <derecha> o <enter>



Ejemplo: seleccionar la función “Jetta Clásico, PIN code”

CHEVROLET/GM

<abajo>

NISSAN

<abajo>

VAG

<derecha> o <enter>

JETTA CLASICO
PIN CODE

<enter>

COMUNICANDO...

1.4.2 Regresar al menú anterior

Para regresar al menú anterior basta con presionar <izquierda> o <Esc>.

Ejemplo:

JETTA CLASICO
PIN CODE

<izquierda>

VAG

1.4.3 Reiniciar unidad (reset)

Reiniciar unidad o hacer un reset restablece la unidad y se borran variables almacenadas, como una lectura de PIN. Para hacerlo, desde el menú principal presionar <Esc>.

Ejemplo:

VAG



<Esc>

EUROLECTOR OBD
USB V 1.0C

1.4.4 Información y número de serie

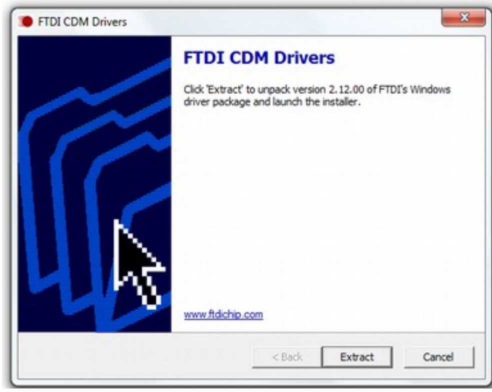
Para mostrar en pantalla la información del lector, en el menú principal busque la última opción “INFO DEL LECTOR” e ingrese con <derecha> o <enter>. Se muestra información útil.
S/N = número de serie
HW = versión de fabricación
SW = versión del programa y funciones

Para salir presione cualquier botón.

CAPITULO 2. Actualización

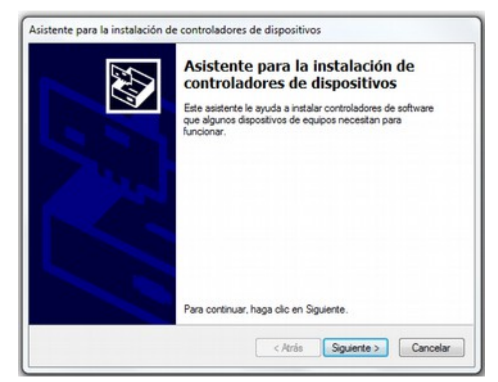
2.1 Instalación de controladores (drivers)
Descargue el archivo de instalación de controladores desde www.eurolector.com, y siga los pasos:

Paso 1: presione extraer “extract”

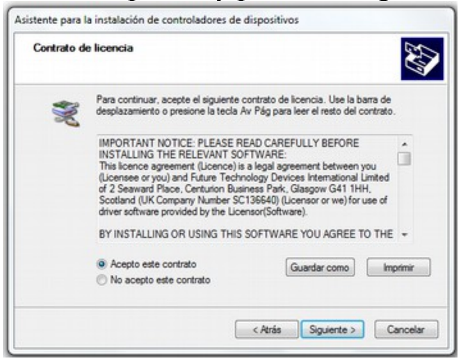


Paso 2: presione “siguiente”

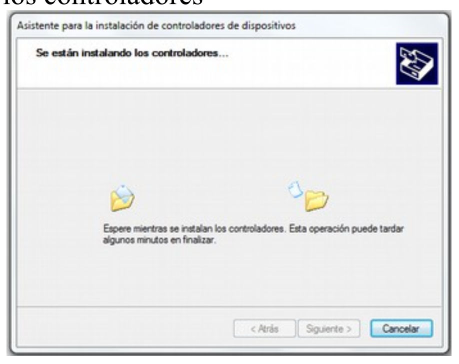




Paso 3: seleccione “Acepto....” y presione “siguiente”

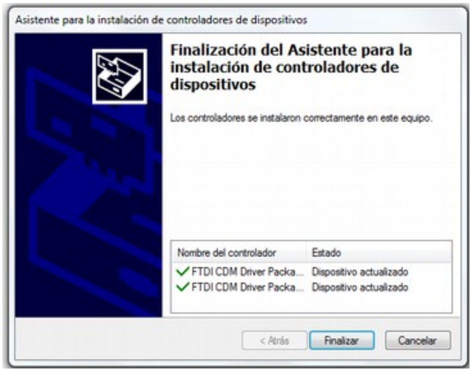


Se instalarán los controladores



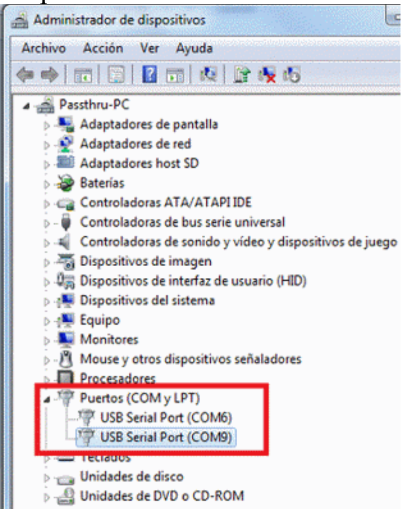


Paso 4: presione "finalizar"



2.2 Conexión del Eurolector OBDII con la PC.

2.2.1 Antes de conectar el Eurolector, vaya al administrador de dispositivos de su computadora (Panel de control > Administrador de dispositivos)
2.2.2 Identifique si existe el tipo de dispositivos "Puertos (COM y LPT). Si existe despliegue su contenido y tome nota de los puertos seriales existentes (COMx). Si no existe el tipo continúe con el siguiente punto.



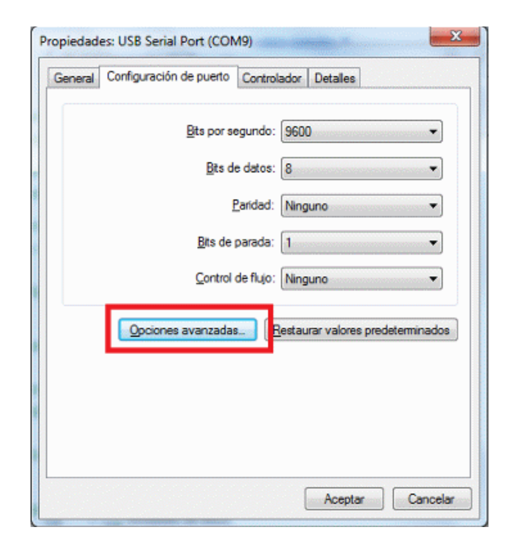


2.2.3 Conecte el Eurolector y espere a que termine la instalación .

2.2.4 Al finalizar la instalación aparecerá un nuevo puerto serial "Serial Port" y en paréntesis el número asignado, ejemplo COM9. Si el número asignado está dentro del rango 1-9 puede continuar con "Actualización de Eurolector OBDII". En caso contrario siga con el siguiente paso "Cambio de número de puerto serial".

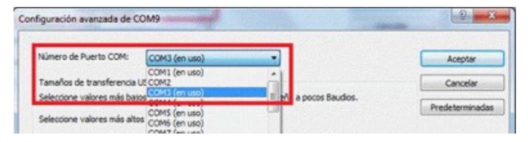
2.2.5 Cambio de número de puerto serial. Dé click con botón derecho sobre el puerto serial que corresponde al "Eurolector OBDII", seleccione propiedades con botón izquierdo.

2.2.6 Vaya a "Configuración de puerto" y dé click sobre el botón "Opciones avanzadas..."

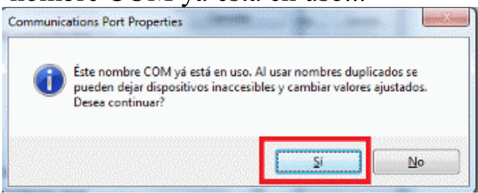


2.2.7 En la caja de selección "Número de puerto COM:" seleccione cualquier puerto que no haya estado presente en la lista de puertos (ver paso 2.2.2). No hay problema si el puerto a seleccionar está marcado como "(en uso)", siempre y cuando no esté presente actualmente en la lista de puertos seriales. (paso 2.2.2). Presione "Aceptar".





2.2.8 Presione “Si” en caso de aparecer la ventana que avisa el que “Éste nombre COM yá está en uso...”



2.2.9 Precione “Aceptar” en la ventana “Propiedades:USB..” El nombre del puerto que usted seleccionó es el que utilizará para actualizar el dispositivo.

2.3 Actualización del Eurolector OBDII

Información previa requerida:

- Haber descargado el programa actualizador desde la página www.eurolector.com.
- Contar con una actualización descargada y conocer la ubicación.
- Conocer el número de puerto serial com que corresponde al Eurolector OBDII

¿Cómo actualizar el Eurolector OBDII?

2.3.1 Conecte el Eurolector OBDII por USB a un puerto disponible en su PC. El display debe mostrar >Mantenimiento<

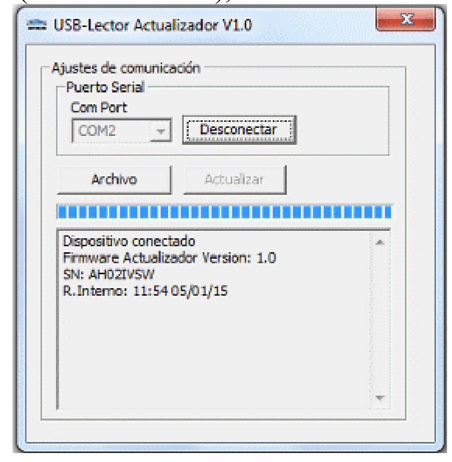


2.3.2 Ejecute el programa actualizador (dar doble click sobre él) “EuroLectorOBD.exe”.

El programa debe haberlo descargado previamente del sitio www.eurolector.com Para descargar el programa debe registrarse y al hacerlo debe escribir el número de serie de su equipo.
2.3.3 Seleccione el puerto Com correspondiente al Eurolector OBDII. Si no lo sabe, siga las instrucciones que se muestran en el artículo “Conexión del Eurolector OBDII a la PC”.

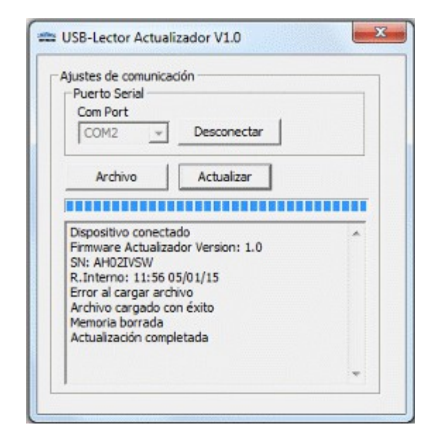
2.3.4 Presione el botón “Conectar”. Si la comunicación tiene éxito se deberá mostrar la información: Dispositivo conectado, Firmware, SN (número de serie), etc



2.3.5 A continuación presione el botón Archivo. Se abre una ventana en la cual debe seleccionar el archivo descargado con la actualización correspondiente para su Eurolector OBDII. Seleccione el archivo y presione Abrir. Se mostrará el mensaje “Archivo cargado con éxito”.



2.3.6 Presione “Actualizar”. Se mostrará en la barra el avance del proceso. Al finalizar se debe mostar el mensaje “Actualización completada”:



Presione “Desconectar” y posteriormente desconecte el Eurolector OBDII de su PC.



CAPÍTULO 3. Funciones de vehículos

¡Advertencia!: cualquier equipo de diagnóstico, incluyendo este Eurolector OBDII debe conectarse de la siguiente forma:

1. Conectar cable de diagnóstico al Eurolector OBDII
2. Conectar la punta correspondiente del cable de diagnóstico al vehículo.

Al no seguir el órden de estos dos sencillos pasos puede causar una avería en el vehículo o en su equipo de diagnóstico, y así invalidar cualquier tipo de garantía.

3.1 CHEVROLET/GM

3.1.1 GM CRUZE. PIN CODE

```
GM CRUZE
PIN CODE
```

Presione <enter>

```
LEYENDO, ESPERE
```

Exito: Se muestra el pin

En caso de "COM. Error": verifique que el encendido esté en "ON"

3.1.2 SPARK DAEWOO. PROGRAMA LLAVES IMMO1

```
SPARK DAEWOO
PROGRAMA LLAVES IMMO 1
```

Presione <enter>

```
GIRE A ON
ENTER PARA CONTINUAR
```

Gire el encendido a "ON". Presione <enter> para continuar.

```
COMUNICANDO
ESPERE...
```

En caso de error: verifique que el encendido esté en "ON"

```
GIRE A OFF Y A
ON. DESPUES ENTER
```

Gire encendido a OFF, puede esperar 2 s y después gire otra vez a ON con primer llave a programar. Presione <enter>

COMUNICANDO
ESPERE...

...

ENTER FINALIZA
-> PROGRAMA OTRA

Para finalizar programación presione <enter>
Si desea programar otra llave presione <derecha>; se le solicitará nuevamente girar a OFF, colocar nueva llave a programar y posteriormente girar a ON.
Al finalizar gire a OFF, puede esperar 2s, después gire a ON con cada llave para verificar.

3.1.3 SPARK DAEWOO. PROGRAMA REMOTOS

En este procedimiento se eliminan los remotos anteriores y solo se programan los presentes.

SPARK DAEWOO
PROGRAMAR REMOTOS

Gire el encendido a “ON”.
Presione <enter>.

COMUNICANDO
ESPERE...

...

<ENTER> TERMINAR

En este momento debe presionar el botón “lock” y luego “unlock” en cada remoto a programar.
Cuando haya ingresado el o los remotos deseados, presione <enter> para terminar y fijar la programación.

TERMINADO

Gire encendido a “OFF” y remueva el Eurolector. Realice una prueba de cada remoto para confirmar



3.2 NISSAN

3.2.1 PLATINA 02-06. PROGRAMA LLAVES

```
PLATINA 02-06
PROGRAMA LLAVES
```

El encendido del vehículo debe estar en OFF
<enter>

```
COMUNICANDO
ESPERE...
```

En caso de error: verifique que el encendido esté en “OFF”.

```
K01 E48485A75175
ENTER->APRENDE
```

K01 = indica cantidad de llaves actualmente programadas, en este caso es 1.
E48485A75175 = PIN de la unidad

Para programar presione <enter> o <izquierda> para salir

```
ENTER AL FINAL
PARA GUARDAR
```

En este momento debe ciclar hasta 4 llaves máximo para programar al vehículo. Al terminar de ciclar llaves (1 a 4), y aún con encendido en ON (con última llave) presionar <enter>

```
TERMINADO
SWITCH A OFF
```

3.2.2 VERSA 2010-2014.BORRA REMOTOS Y PROGRAMA 1 NUEVO REMOTO

```
VERSA 2010-2014
BOR-PROG 1 REMOTO
```

Para Versa y March. Esta función borra los remotos existentes y espera para programar uno nuevo.

<enter>

```
PROCESANDO
```

...

```
PRESIONA 1 BOTON
EN MAX 3 SEG
```



Debe presionar cualquier botón en el nuevo remoto en un lapso no mayor a 3 segundos. Las luces del vehículo parpadearán.

3.2.3 VERSA 2010-2014. AGREGA 1 REMOTO

```
VERSA 2010-2014
AGREGA 1 REMOTO
```

Para Versa y March. Esta función agrega un remoto, sin borrar los anteriores.

<enter>

```
PROCESANDO
```

...

```
PRESIONA 1 BOTON
EN MAX 3 SEG
```

Debe presionar cualquier botón en el nuevo remoto en un lapso no mayor a 3 segundos. Las luces del vehículo parpadearán.

3.3 VAG. Grupo Volkswagen

3.3.1 VARIOS MODELOS. PIN CODE

Seleccione la función para búsqueda de PIN deseado.
El vehículo debe tener el encendido en ON.
Presione <enter>
Si se trata de ECU, la información que se muestra puede ser:

```
XXX XXX XXX   SW YYYY
PIN:ZZZZZ
```

X = no. De parte; Y = versión de programa. Z = PIN

Si se trata de Inmo de Pointer

```
XXXXXXXXXXXXX
PIN:ZZZZZ
```

X = fabricante (megamos/kostal)
Z = PIN

En caso de error: verifique que el encendido esté en "ON". Algunas ECU's requieren permanecer con encendido en ON durante mínimo 5 minutos; después puede intentar otra vez.

3.3.2 JETTA CLASICO. PROGRAMAR LLAVES

```
JETTA CLASICO
```



PROGRAMAR LLAVES

<enter>

PIN:00000 K: 1 ->

Utilizando <izquierda> y <derecha> puede desplazarse para realizar ajustes.
El PIN puede modificarlo dígito a dígito con <arriba> y <abajo>, y después desplazarse hasta la posición de K. Si realizó una lectura previa de PIN, éste se mostrará aquí precargado.
"K" indica la cantidad de llaves que quiere programar, puede ir de 1 a 8 máximo, y lo puede editar también con <arriba> y <abajo>.
"->" Para continuar con la programación, debe desplazarse hasta la posición de esta flecha y presionar <enter>.
En cualquier momento puede salir presionando brevemente <Esc>.
El encendido del vehículo debe estar en ON.
Si no se cuenta con llaves programadas, debe esperar con encendido en ON por lo menos 5 minutos para que el inmovilizador permita programar.

Al estar el cursor en la flecha y presionar <enter> se muestra:

COMUNICANDO ESPERE...

...

INSERTA LLAVES

Es momento de ciclar todas las llaves a programar. Al ciclar la última llave, la luz de testigo parpadea 2 veces y se apaga. Si se trata de solo 1 llave, en este momento ya quedó programada, y el testigo debe estar apagado.

Puede aparecer este mensaje:

BLOQUEOS(MINS): AA-BB-CC-DD

Este mensaje muestra diferentes bloqueos del inmobilizador, razón por la cual no se puede continuar. Si no desconecta o sale de la función, podrá ver en tiempo real la disminución en el tiempo de espera, proporcionado por el inmobilizador (no calculado). Al finalizar el tiempo se muestra un mensaje de error y deberá comenzar de nuevo desde el principio.

3.3.4 JETTA CLASICO. PROGRAMA CONTROL

JETTA CLASICO PROGRAMA CONTROL

<enter>

PROCESANDO...

...

PRESIONA BOTON

(esperando presión de lock y un-lock en el remoto)

REALIZADO

Al procesar, se detecta si es necesario recodificar la unidad y se realiza.
Si no puede presionar botón, deberá desconectar el equipo para reiniciarlo y poder comenzar otra vez desde el inicio.

3.3.4 POINTER. PROGRAMAR LLAVES
Puede serguir los pasos de “3.3.2 JETTA CLASICO. PROGRAMAR LLAVES”. Solo no aplica el muestreo de bloqueos ya que este inmovilizador no proporciona esa información.